

СОГЛАСОВАНО

Председатель профсоюзного комитета
Стерлитамакского филиала УУНиТ

«  » 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор
Стерлитамакского филиала УУНиТ

«  » 2023 г.

ИНСТРУКЦИЯ № 55

по охране труда водителей при работе с неэтилированным бензином

ИОТ - 55

ВВЕДЕНИЕ

1.1. Настоящая инструкция регламентирует основные требования безопасности при работе с неэтилированным бензином.

1.2. **Работник при работе с неэтилированным бензином должен:**

- Соблюдать требования инструкции по охране труда, разработанной на основе типовой инструкции;
- Уметь оказывать доврачебную помощь пострадавшему в соответствии с инструкцией по оказанию первой помощи при несчастных случаях;
- Заметив нарушения требований безопасности другим работником, предупредить его о необходимости их соблюдения.

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА

2.1. К работе с неэтилированным бензином допускаются лица, прошедшие дополнительный инструктаж по охране труда при работе с ним.

2.2. Заправлять автомобили неэтилированным бензином следует из бензоколонок со шлангами, снабженными раздаточными пистолетами. При заправке надо пользоваться резиновыми перчатками и находиться с наветренной стороны автомобиля.

2.3. При появлении запаха бензина во время движения водитель обязан немедленно остановить автомобиль, выявить причину появления запаха и устранить ее. Если в пути возникает необходимость в разборке системы

питания (засорение, чистка карбюратора и т.д.), водитель должен соблюдать осторожность, не допускать разлива бензина и работать в спецодежде.

2.4. Все работы по ремонту двигателей, карбюраторов, деталей системы питания, необходимо выполнять в отдельных помещениях, оборудованных механической вентиляцией и имеющих бензостойкие полы.

2.5. Загрязненные неэтилированным бензином обтирочные материалы, ветошь, опилки и т.п. должны собираться в металлическую тару с плотными крышками, а затем сжигаться в отведенном месте с принятием мер предосторожности.

2.7. Залитые бензином места необходимо немедленно зачищать и обезвреживать. Для этого использовать дегазаторы - дихлорамин (1,5%-ный раствор в бензине) или хлорную известь (употребляется в виде кашицы в пропорции: одна часть хлорной извести на три -пять частей воды или хлорной воды, а для металлических частей-растворители (керосин или щелочной раствор).

2.8. Дегазация помещений и оборудования производится 1,5 %-ным раствором дихлорамина в керосине или хлорной известью (одна часть извести на три части воды), которую в виде кашицы наносят на обезвреживаемые поверхности и после получасовой выдержки смывают водой.

2.9. При попадании бензина на руки или другие части тела необходимо обмыть их керосином, а затем теплой водой с мылом. В случае попадания бензина в глаза следует немедленно промыть их 2 %-ным раствором кальцинированной соды или чистой теплой водой, а затем обратиться в медпункт.

2.10. *Запрещается:*

- Применять неэтилированный бензин для других целей (для работы паяльных ламп, очистки одежды, промывки деталей, мойки рук и т.д.)
- Применять неэтилированный бензин во всех случаях, когда на горловине топливного бака нет крышки;
- Заправлять автомобили бензином при помощи ведер, леек и т.п.;
- Переносить бензин в открытой таре;
- При продувке системы питания или переливании бензина засасывать его ртом;

- Перевозить бензин в салонах легковых автомобилей и автобусов, в кабинах автомобилей всех типов, на грузовых автомобилях и прицепах (полуприцепах) вместе с людьми и животными;
- Перевозить бензин с пищевыми продуктами и промышленными товарами;
- Выносить специальную одежду, применявшуюся при работе с бензином, за пределы гаража.
- Хранить и принимать пищу в помещениях, где применяется бензин.

Разработал

Заведующий участком
транспортного обслуживания

Ю. В. Субботин

Согласовано

Зам. директора по АХР

Э. В. Гизитдинов

Специалист по ОТ

Ю. В. Скачкова

СОГЛАСОВАНО
Председатель профсоюзного комитета
Стерлитамакского филиала УУНиТ

И.Р. Бадретдинов
« ____ » _____ 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Стерлитамакского филиала УУНиТ

И. А. Сыров
« ____ » _____ 2023 г.

ИНСТРУКЦИЯ № 57
по охране труда при передвижении транспортных средств по территории филиала

ИОТ – 57

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА

1. Настоящая Инструкция регламентирует основные требования безопасности при передвижении транспортных средств и работников на всей территории филиала. Их соблюдение обязательно для всех работников.

2. Передвижение транспортных средств и сотрудников филиала должно осуществляться в соответствии с установленными дорожными знаками и разметкой по установленным маршрутам, указанным на схеме, вывешиваемой при въезде (входе) на территорию гаража филиала.

3. При передвижении по территории филиала сотрудник должен знать и помнить, что несчастные случаи наиболее часто могут происходить при:

- Выезде автомобиля из-за угла здания, из ворот помещения и въезде в них;
- Нарушение правил маневрирования и движения автомобиля в стесненных условиях (узкие проезды, проезды между рядами автомобилей и т.д.);
- Переноске (перевозке) предметов, отвлекающих внимание работающих или ограничивающих обзор пути движения;
- Передвижение автомобилей и работающих по скользкому покрытию (гололед, грязь и т.п.)
- Переходе через смотровую канаву;
- Превышение установленной скорости движения транспортных средств по территории филиала.

Вход (выход) сотрудников на территорию гаража должен осуществляться через

калитку, специально для этого предусмотренную. Запрещается проход сотрудников через въездные и выездные ворота с территории гаража.

4. Управлять автомобилем на территории филиала разрешается только лицам, назначенным приказом по филиалу и имеющим удостоверение на право управления транспортными средствами. Это правило распространяется на все случаи управления автомобилем, в том числе и опробование его после ремонта и регулировок.

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ ПО ТЕРРИТОРИИ ФИЛИАЛА.

2.1. Перед началом движения водитель должен:

- Убедиться в отсутствии людей на пути движения автомобиля, а также помех для его движения;
- Предупредить находящихся вблизи автомобиля людей, в каком направлении будет двигаться автомобиль;
- Включить освещение автомобиля (габаритные огни и ближний свет фар).

2.2. Перед выездом из ворот помещения (въезде) задним ходом водитель должен убедиться, что на пути движения нет людей и других помех, или обратиться к руководителю с просьбой назначить помощника (регулировщика), который руководил бы выездом (въездом).

2.3. Водитель не должен осуществлять движение на автомобиле с неисправной тормозной системой и рулевым управлением, а также в случае, когда другие неисправности автомобиля угрожают безопасности движения.

2.4. При движении по территории филиала водитель не должен превышать установленного ограничения скорости:

- По территории филиала скорость движения устанавливается приказом по филиалу с учетом местных условий и обеспечения безопасности движения, но не более 20 км/час;
- В помещениях - не более 5 км/час.

2.5. Испытание и опробование тормозов на ходу разрешается производить только в специально отведенном для этой цели месте.

2.6. Водитель должен соблюдать предельную осторожность при:

- Выезде из ворот (въезде) и объезде производственных помещений;
- Движении в стесненных условиях (между рядами автомобилей и т.п.);
- Движении по производственным участкам, где работают люди.

2.7. При движении автомобиля запрещается находиться людям на подножках и крыльях автомобиля.

2.8 Водителю автомобиля запрещается без разрешения руководителя участка пользоваться подсобным транспортом (другим автомобилем, автопогрузчиком и другими движущимися механизмами) для буксировки.

2.9. Перед выходом из кабины водитель должен убедиться в том, что стояночный тормоз затянут до отказа.

2.10. Работники филиала должны:

- Соблюдать осторожность при передвижении в зонах возможного движения автомобилей. Особенно при наличии объектов, ограничивающих обзорность. При выходе из-за стоящих автомобилей, из-за углов зданий, из ворот необходимо остановиться и осмотреть путь дальнейшего движения, чтобы убедиться в отсутствии автомобиля;
- Пропустить движущийся транспорт;
- Соблюдать осторожность при переноске (перевозке) предметов, ограничивающих обзор пути движения и окружающей обстановки. А также при движении по скользкому покрытию и в темное время суток;
- С осторожностью передвигаться в узких проходах между автомобилями (особенно с работающим двигателем);
- При передвижении в производственных помещениях для перехода через смотровые канавы пользоваться только переходными мостиками.

2.11. Помощник (регулировщик), оказывающий помощь водителю при маневрировании автомобиля на ограниченной площади, должен выбирать позицию, гарантирующую его личную безопасность.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ.

3.1. О каждом несчастном случае, очевидцем которого он был, работник должен немедленно сообщить администрации, а пострадавшему оказать

первую доврачебную помощь, вызвать врача. Помочь доставить пострадавшего в здравпункт или ближайшее медицинское учреждение.

Если несчастный случай произошел с самим работником, он должен по возможности обратиться в здравпункт, сообщить о случившемся администрации или попросить сделать это кого-либо из окружающих.

3.2. При возникновении дорожно-транспортного происшествия причастный к нему водитель обязан:

- Немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;
- Принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать «Скорую помощь» а в экстренных случаях отправить пострадавших на транспортном средстве филиала, а если это невозможно - доставить на своем транспортном средстве в ближайшее учреждение. Сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;
- Освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия; Сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников милиции.

Разработал

Заведующий участком
транспортного обслуживания

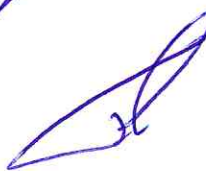
Согласовано

Зам. директора по АХР

Специалист по ОТ



Ю. В. Субботин



Э. В. Гизитдинов



Ю. В. Скачкова