

СОГЛАСОВАНО

Председатель объединенной
первичной профсоюзной организации
Стерлитамакского филиала УУНиТ
И. Р. Бадретдинов

« 16 » 01 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор
Стерлитамакского филиала УУНиТ
И. А. Сыров

« 16 » 01 2023 г.

ИНСТРУКЦИЯ № 42

по охране труда для водителя автотранспортного средства ИОТ - 42

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА

1.1. Настоящая инструкция по охране труда водителя автомобиля (далее- Инструкция), разработана для работников выполняющих обязанности водителя автомобиля.

1.2. Требования, указанные в настоящей Инструкции, соответствуют законодательным актам и нормативным документам, регламентирующим охрану труда, и обязательны для исполнения всех водителей автомобиля филиала (далее - работник).

1.3. К управлению автомобилем допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие соответствующее водительское удостоверение, прошедшие медицинское освидетельствование, вводный инструктаж, первичный инструктаж, обучение и стажировку на рабочем месте, проверку знаний требований охраны труда и соответствующую квалификацию согласно тарифно-квалификационного справочника.

1.4. Водитель автомобиля, не прошедший своевременно повторный инструктаж по охране труда и ежегодную проверку знаний по охране труда, не должен приступать к работе.

1.5 Водитель автомобиля обязан:

— знать законодательные и нормативные правовые акты, регламентирующие производственно- хозяйственную и финансово- экономическую деятельность учреждения, постановление федеральных, региональных и местных органов государственной власти и управления;

— соблюдать требования охраны труда, правила внутреннего трудового распорядка, правила пожарной безопасности, правила личной гигиены, а также режимы труда и отдыха;

— проходить обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, инструктаж по охране труда, стажировку на рабочем месте, проверку знаний требований охраны труда;

— знать правила оказания первой помощи и оказывать ее пострадавшим при несчастных случаях;

— немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом

несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья.

1.6. Водитель автомобиля должен соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, установленные режимы труда и отдыха.

Продолжительность рабочего времени водителя не должна превышать 40 часов в неделю.

Продолжительность ежедневной работы (смены) определяется правилами внутреннего трудового распорядка или графиком сменности, утверждёнными работодателем по согласованию с представителем трудового коллектива.

1.7. При выполнении работ на водителя автомобиля возможно воздействие следующих опасных и вредных производственных факторов:

- Химический;
- Шум;
- Инфразвук;
- Тяжесть трудового процесса;
- Напряженность трудового процесса.

1.8. Перечень рисков, опасных и вредных производственных факторов, которые могут воздействовать на работника в результате нарушения требований охраны труда:

- Наезд транспорта на человека;
- Падение при спотыкании или поскользывании, при передвижении по скользким поверхностям или мокрым полам;
- Падение при спотыкании из-за слабой освещенности;
- Получение травмы от падающих предметов;
- Отравление воздушными взвесями вредных химических веществ в воздухе рабочей зоны;
- Травмирование в результате дорожно-транспортного происшествия;
- Опрокидывание транспортного средства при проведении работ;
- Защемление или прищемление пальцев рук;
- Психоэмоциональные перегрузки;
- Воздействие общей вибрации на тело человека;
- Травма оболочек и роговицы глаза при воздействии химических веществ;
- Тепловой удар при длительном нахождении на открытом воздухе при прямом воздействии лучей солнца на незащищенную поверхность головы;
- Заболевание работника из-за воздействия движения и (или) пониженной температуры;
- Термические ожоги, отравление дымом и продуктами горения, травмирование при эвакуации.

1.9. Запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями, оборудованием, обращению с которыми водитель не обучен и не проинструктирован.

1.10. Водитель автомобиля должен быть обеспечен спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с нормами бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты.

1.11. Водитель автомобиля должен быть обеспечен смывающими и (или) обезвреживающими средствами в соответствии с перечнем профессий и должностей работников, получающих бесплатно смывающие и (или) обезвреживающие средства и нормы их выдачи.

1.12. При направлении для совместной работы двух и более человек водитель должен выполнять распоряжения и указания старшего, назначенного руководителем ответственным за соблюдение требований безопасности.

1.13. Водитель автомобиля должен соблюдать правила личной гигиены. Перед приёмом пищи и курением вымыть руки с мылом.

1.14. За невыполнение данной инструкции виновные привлекаются к ответственности согласно законодательства Российской Федерации.

2. Требования охраны труда перед началом работы.

2.1 Перед выездом на линию водитель автомобиля должен:

— Пройти предрейсовый медосмотр.

— Получить у диспетчера путевой лист и инструктаж об условиях работы на линии и особенностях перевозимого груза.

— Проверить техническую исправность и укомплектованность автомобиля.

2.2. При осмотре особое внимание обратить на:

— исправность аккумуляторной батареи, стартера, тормозов, рулевого управления, освещения, сигнализации, дверей кабины, салона, отопительного устройства, запоров бортов, глушителя и плотность его соединений и т.д.;

— отсутствие утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости;

— давление воздуха в шинах и их исправность;

— надлежащую укомплектованность автомобиля необходимыми инструментами, приспособлениями, инвентарём и их исправность.

2.3. Перед пуском двигателя водитель автомобиля должен:

— отключить и отсоединить элементы подогрева;

— затормозить автомобиль стояночным тормозом;

— поставить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение;

— проверить герметичность системы питания;

— проверить подкапотное пространство (на автомобилях, работающих на газовом топливе).

2.4. Водитель автомобиля может использовать пусковую рукоятку только в случае временной неисправности стартера или при пуске двигателя после ремонта.

2.5. При пуске двигателя пусковой рукояткой водитель автомобиля должен соблюдать следующие требования безопасности:

— не брать рукоятку в хват;

— пусковую рукоятку поворачивать снизу вверх;

— при ручной регулировке опережения зажигания устанавливать позднее зажигание;

— не применять никаких рычагов, действующих на пусковую рукоятку.

2.6. Водителю автомобиля запрещается:

— производить пуск двигателя путем буксировки;

— подогревать двигатель, коробку передач, картеры ведущих мостов открытым огнем;

— эксплуатировать автомобили со снятым воздушным фильтром.

3. Требования охраны труда во время работы.

3.1. При работе на линии водитель автомобиля должен:

3.1.1. Начинать движение автомобиля, только убедившись в отсутствии помех на пути движения.

3.1.2. Перед выходом из кабины:

— выключить зажигание или перекрыть подачу топлива;

— затормозить автомобиль стояночным тормозом, убедиться в отсутствии опасности, связанной с движением транспортных средств как в попутном, так и во встречном направлениях;

— не прыгать из кабины, кузова автомобиля.

3.1.3. После выхода из кабины, в случае, если автомобиль остановлен на участке дороги, имеющем уклон (даже незначительный), подложить под колёса противооткатные упоры (башмаки).

3.1.4. Своевременно очищать грязь, снег и лёд с подножек. Не допускать попадания на них масла и топлива.

3.1.5. Отдыхать в кабине автомобиля только при неработающем двигателе, так как в противном случае это может привести к отравлению оксидом углерода, содержащимся в отработавших газах автомобиля.

3.1.6. Перед подачей автомобиля назад убедиться, что этот маневр не создаст опасности и что поблизости нет людей.

3.1.7. Перед началом движения задним ходом в условиях недостаточного обзора сзади (из-за груза в кузове, при выезде из ворот и т.п.) требовать выделения человека для организации движения автомобиля.

3.1.8. Открывать пробку радиатора на горячем двигателе - в рукавице или накрыв её тряпкой (ветошью). Пробку открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

3.1.9. Заправку автомобиля топливом производить в соответствии с правилами безопасности, установленными для заправочных пунктов.

3.1.10. Для перелива бензина пользоваться специальным устройством. Засасывать бензин ртом через шланг запрещается.

3.1.11. В зимнее время для предупреждения случаев обморожения при устранении неисправности в пути, работать только в рукавицах. Запрещается прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструментам руками без рукавиц.

3.1.12. При заправке автомобиля топливом в зимнее время заправочные пистолеты брать только в рукавицах, не допускать обливания и попадания топлива на кожу рук и тела.

3.1.13. Для открытия и закрытия бортов грузового автомобиля - прибегать к помощи другого лица.

3.1.14. Если при пуске на заправочной колонке двигатель работает с хлопками, то водитель автомобиля обязан немедленно заглушить двигатель и отбуксировать автомобиль для устранения неисправностей в безопасное место.

3.1.15. Проинструктировать пассажиров перед их посадкой на автомобиль, предназначенный для перевозки людей, о порядке посадки и высадки, предупредив их о том, что стоять в кузове движущегося автомобиля - запрещается.

3.1.16. Перевозить стеклянную тару с жидкостями только в специальной упаковке, причём она должна устанавливаться вертикально (пробкой вверх).

3.1.17. При остановке и стоянке на неосвещённых участках дороги в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости, включать габаритные или стояночные огни автомобиля.

3.1.18. При вынужденной остановке автомобиля на обочине или проезжей части дороги для проведения ремонта выставить позади автомобиля знак аварийной остановки.

3.1.19. При работе под автомобилем располагаться таким образом, чтобы ноги не находились на проезжей части дороги.

3.1.20. При накачивании или подкачивании снятых с автомобиля шин в дорожных условиях в отверстия диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей длины и прочности или положить колесо замочным кольцом вниз.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- использовать в качестве подкладок случайные предметы;
- производить работы в тёмное время суток без достаточного освещения.

3.2. Водителю автомобиля запрещается:

— на заправочном пункте пользоваться открытым огнем и курить, проводить ремонтные и регулировочные работы, заправлять топливо при работающем двигателе, допускать перелив топлива, разрешать пассажирам находиться в кабине, салоне или кузове;

- загромождать грузом двери кабины;
- перевозить в кабине и салоне количество людей больше, чем это указано в паспорте завода-изготовителя;
- перевозить людей при незакрытых дверях;
- подавать автомобиль на эстакаду, если на ней нет ограждения;
- допускать к ремонту автомобиля посторонних лиц, включая пассажиров.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях.

4.1. При возникновении аварий и ситуаций, которые могут привести к авариям и несчастным случаям, водитель автомобиля должен:

4.1.1. Немедленно прекратить работу и известить непосредственного руководителя о происшедшем с ним или по его вине несчастном случае, а также о любом несчастном случае с участием других работников филиала, свидетелем которого он был.

4.1.2. Оперативно принять меры по устранению причины аварии или ситуации, которая может привести к авариям или несчастным случаям.

4.2. При возникновении в здании пожара, задымлении:

4.2.1. Немедленно сообщить по телефону «101» или «112», оповестить работающих, поставить в известность руководителя подразделения.

4.2.2. Открыть запасные выходы из здания, обесточить электропитание, закрыть окна и прикрыть двери.

4.2.3. Приступить к тушению пожара первичными средствами пожаротушения, если это не сопряжено с риском для жизни.

4.2.4. Организовать встречу пожарной команды.

4.2.5. Покинуть здание и находиться в зоне эвакуации.

4.3. При несчастном случае:

4.3.1. Немедленно организовать первую помощь пострадавшему и при необходимости доставку его в медицинскую организацию.

4.3.2. Принять неотложные меры по предотвращению развития аварийной или иной чрезвычайной ситуации и воздействия травмирующих факторов на других лиц.

4.3.3. Сохранить до начала расследования несчастного случая обстановку, какой она была на момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью других лиц и не ведет к катастрофе, аварии или возникновению иных чрезвычайных обстоятельств, а в случае невозможности ее сохранения — зафиксировать сложившуюся обстановку (составить схемы, провести другие мероприятия).

5.1. По окончании работы водитель автомобиля обязан:

5.1.1. Перед постановкой автомобиля на место стоянки с подогревом - убедиться в отсутствии утечки топлива.

5.1.2. Вымыть руки с мылом.

5.1.3. Обо всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.

Разработал

Заведующий участком
транспортного обслуживания



Ю. В. Субботин

Согласовано

Зам. директора по АХР



Э. В. Гизитдинов

Специалист по ОТ



Ю. В. Скачкова